

LE COURRIER DE LA FRANCE POUR L'ETRANGER PAR VOIE DE SURFACE ENTRE 1900 ET 1939

Le but de cette présentation est d'illustrer la variété des objets postaux et des tarifs qui peuvent se rencontrer dans le régime international. Les sujets « Développement de la poste aérienne » et « Influence de la seconde guerre mondiale » nous ont paru, pour être suffisamment illustrés, nécessiter des collections séparées. Ne sont donc montrés ici que des courriers par « voie de surface », maritime ou terrestre échangés avant la seconde guerre mondiale. Compte-tenu de la multiplicité des changements tarifaires survenant à partir de 1921, il ne peut s'agir que de quelques exemples.

Plan

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Les lettres | pages 2-8 |
| Les cartes postales | pages 9-16 |
| Les lettres avec valeur déclarée | pages 17-24 |
| Les autres objets postaux | pages 25-36 |



Bibliographie sommaire

R. Abensur. Les tarifs postaux en Alsace-Lorraine : 1918-1920

JP Alexandre, C Barbey, JF Brun, G Desarnaud, R Joanny. Les tarifs postaux français.

J Bourguignat. Le contrôle postal et télégraphique français pendant la première guerre mondiale (1914-1921).

M. Furfie. International postage rates. 1890s-1957.

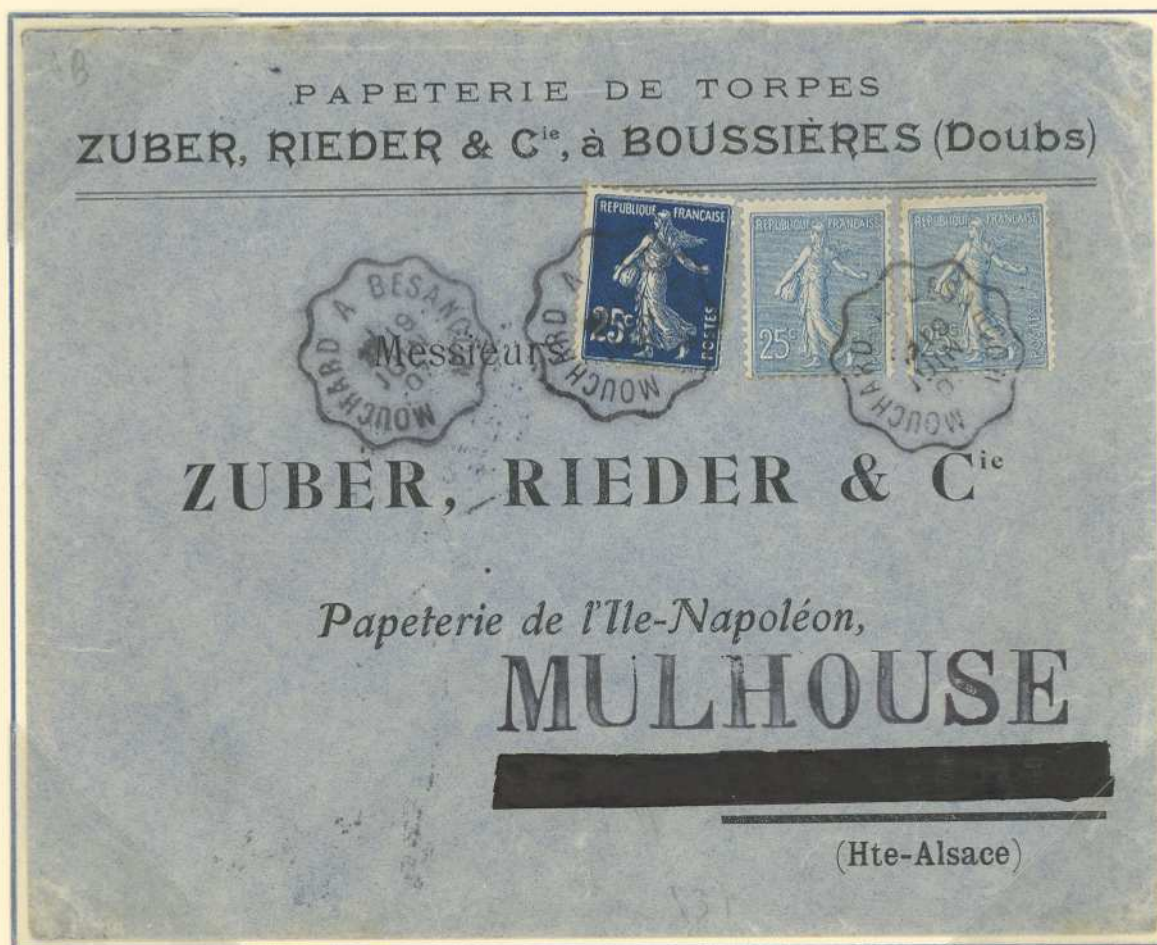
R Salle. La poste maritime française.

LES LETTRES

Semeuse 25 centimes camée : Premier jour d'émission.

Le 19 juin 1907.

Affranchissement de valeurs « jumelles ».



Lettre du 3^{ème} échelon de poids (de 40 à 60g) du 19.6.1907 à destination de l'Alsace.

Tarif du 1.5.1878 jusqu'au 30.9.1907.

Tarif du 1.10.1925 au 31.1.1926 de la lettre du 2^{ème} échelon de poids.

Durée : 4 mois.

Lettre d'un militaire français en poste au Levant, remise à un vaguemestre d'étapes.



Lettre pesant de 20 à 40 g remise au vaguemestre d'étapes 7 – Levant le 16.12.25 (basé à Idlib), transmise au secteur postal 615 (Alep) dont il dépend, et adressée à Bruxelles selon le tarif international.