

LA POSTE MARITIME, CÔTIÈRE ET FLUVIALE DE LA MANCHE ET DE LA ZONE ATLANTIQUE. 1826 – 1880.



Cette présentation étudie les cachets à date et marques manuscrites apposés sur le courrier transporté par les services réguliers des bateaux à vapeur desservant:

- ❑ Les ports de la Manche, Le Havre, Caen, Morlaix, Cherbourg, St. Malo, Brest et Honfleur.
- ❑ Le Havre, à destination du Danemark, de Hambourg, de l'Espagne et du Portugal.
- ❑ La Charente-Maritime et les estuaires de la Loire et de la Gironde.

Les services des lignes des ports de la Manche ont été mis en service entre 1840 et 1849 avec le service Le Havre à Brest n'a été signalée qu'à partir de 1858.

Selon l'œuvre indispensable de M. Salles, les timbres à date utilisés sur les services de la Mer du Nord et des ports de la Manche entre Le Havre et Hambourg sont signalés à partir de 1842. Cependant il n'est pas toujours possible aux débuts de ses services de faire la distinction entre le courrier transporté par les bateaux à voiles et celui transporté par les bateaux à vapeur.

Sur la ligne Nantes à Paimbœuf on connaît également du courrier en provenance des escales intermédiaires, par exemple La Grenouillère, St. Jean-de-Boiseau, Le Mignon et Le Pellerin.

La première marque connue de cet service est probablement la mention manuscrite de 1826 << *Trouvée dans la Boîte du Bateau à vapeur* >> vue sur une lettre partielle adressée à Paimbœuf et reçue le 13 août. Les cachets encadrés *Boîte B à V Paimbœuf* et *Boîte B à V Nantes* sont les précurseurs des cachets à date circulaires *Bateau à Vapeur*.

Boîte. B. à V.
NANTES

Boîte. B. à V.
PAIMBOEUF



GENERAL STEAMSHIP SERVICES

CHANNEL SERVICES

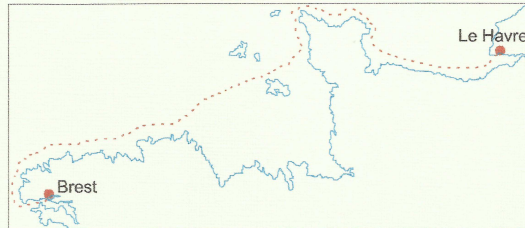
LE HAVRE - BREST



Salles 319
used 1858 - ?1860

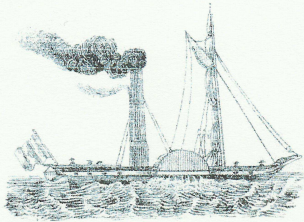


Reverse
Salles 319a



The service was inaugurated circa 1858 and scheduled to operate every ten days by the paquebot "Hambourg" of *La Compagnie Bretoise (P. Vacher et Tilly)* in between its regular sailings for Rotterdam and Hambourg. However, the frequency of the service is believed to have been inconsistent.

COMPAGNIE BRETOISE.



P. VACHER, TILLY & C^{ie},
Rue d'Aiguillon, 11,
à BREST.

BREST & HÂVRE.

Compagnie des Paquebots à Vapeur de Brest.

ENTREPRISE DE TRANSPORTS POUR BREST, et vice versa.

Correspondance avec le Chemin de Fer de Paris au Havre.

LE HAVRE to GOUESNOU
(5 kms. North of Brest), dated
March 14th 1860 via Brest
steamship. First weight step -
tariff of July 1st. 1854.

