

LES DESSERTES MARITIMES POUR LE COURRIER TUNISIEN

Dans la première partie du 19^{ème} siècle, l'échange des correspondances à destination ou en provenance de la Tunisie s'effectuait par bateaux de commerce principalement avec la Sardaigne pour ensuite gagner l'Europe Continentale. Le développement des communautés d'origine française et italienne dans ce pays amplifia l'essor du commerce et l'augmentation du trafic maritime.

Ainsi, plusieurs ports de la Méditerranée étaient des points stratégiques pour la desserte du courrier. L'île de Malte, avant la mise en service des lignes régulières françaises et italiennes vers la Tunisie, servait de lieu d'échange. La France de par ses relations de proximité entre les côtes algériennes et tunisiennes développa la ligne de Marseille à Stora (Philippeville) et Bône pour desservir Tunis via un service côtier.

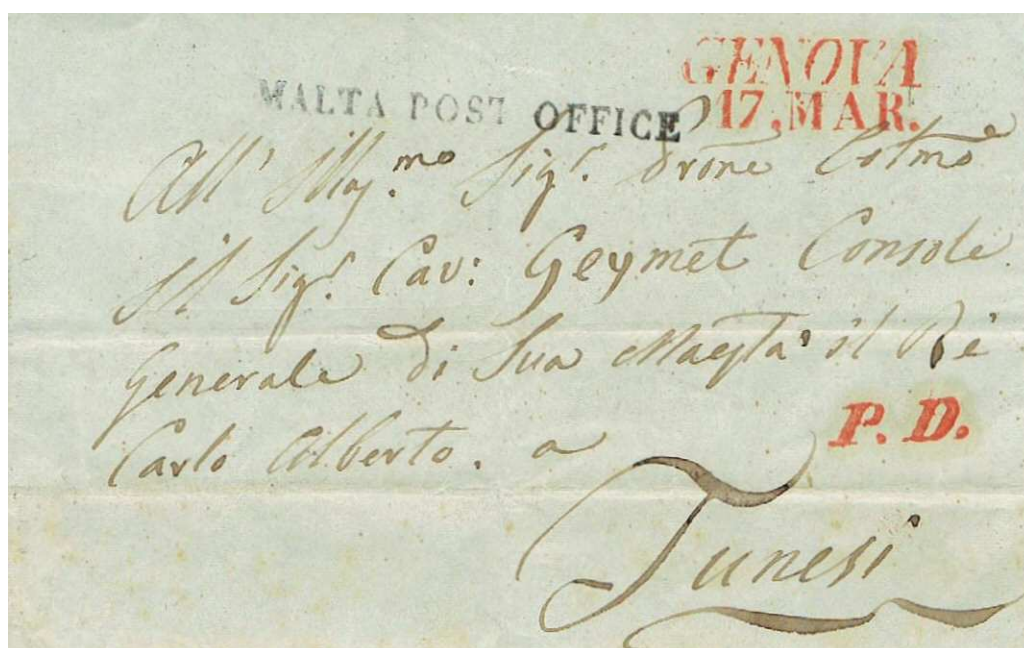
Certains Etats italiens dont les côtes sont sur la mer Tyrrhénienne utilisaient principalement comme lieu de transit le port de Cagliari en Sardaigne.

L'extension des échanges commerciaux tunisiens trouve son apogée entre 1870 et 1880 grâce à l'ouverture de la ligne côtière (Tunis, Sousse, Sfax) prolongement de la ligne Tripoli de Barbarie (Libye), Malte, Tunis. Celle-ci a été concurrencée par l'ouverture d'une ligne française qui reliait Tripoli à Tunis via les ports côtiers de Sfax, Monastir et Sousse.

L'interconnexion des différentes voies maritimes développées dans la deuxième partie du 19^{ème} siècle offre aux collectionneurs un champ de recherches encore inexploité.

Doc.1

Lettre de Gènes datée de 17 mars 1845 pour Tunis. Le courrier en transit est traité par l'Office des Postes de Malte « MALTA POST OFFICE ». Au verso cachet de passage du 23.



Doc.2

Lettre de Marseille pour Tunis du 6 avril 1865, transportée par le paquebot français «Vatican» jusqu'à Gènes. Transbordement sur un navire italien de la compagnie « Rubattino » qui assure la liaison vers Cagliari et Tunis. Le bureau de poste de Cagliari oblitère le timbre par le cachet « Piroscafi Postali Italiani » et ajoute le timbre à date de transit du 14 avril. Au verso « Tunisi Poste Italiane » du 17 avril.



Doc.3

Lettre de Tunis du 18 juillet 1876 déposée au bateau. Affranchissement avec un timbre italien surchargé « Estéro » annulé par le cachet rectangulaire « Piroscafi Postali Italiani » (transport par paquebot italien) et en complément le tampon « Da Tunisi » utilisé à Cagliari pour attester la provenance de Tunis.

