

MICHEL POULTIER

LA FLOTILLE^(*) NATIONALE PUIS IMPERIALE DU CAMP DE BOULOGNE

Le 26 octobre 1797, le Directoire crée l'Armée d'Angleterre et en nomme Bonaparte Général en chef. Ses différentes divisions s'étendent sur les côtes de la Manche et de la Mer du Nord. Bonaparte lance la construction de bateaux à fonds plats capables de s'échouer sur les plages, la construction reste modeste. Après son retour d'Egypte, Bonaparte souhaite vaincre le dernier ennemi de la République et donne plus d'ampleur au projet d'invasion. Devant le danger, l'Angleterre signe la Paix d'Amiens le 25 mars 1802, les flottilles sont désarmées.

A la rupture de la Paix d'Amiens, le 13 mai 1803, de nouveaux préparatifs s'intensifient. L'Armée des côtes de l'Océan est créée en juin 1803 et trois grands camps sont constitués : Boulogne, (nom officiel Camp de St Omer), Etaples (nom officiel Camp de Montreuil), Ostende (nom officiel Camp de Bruges). Aucune marque postale de l'Armée des Côtes de l'Océan n'est créée.

En juillet 1803, l'Amiral Bruix est promu commandant de la flottille nationale. L'Amiral Lacrosse lui succède le 6 octobre 1804 au commandement de la flottille devenue impériale.

En août 1805, les événements obligent Napoléon à abandonner son projet et à emmener la Grande Armée pour la Campagne d'Autriche provoquée par l'Angleterre. Ne reste dans les camps qu'une armée réduite à un rôle de surveillance, c'est l'Armée de Réserve. Jusqu'en 1812, Napoléon pense plusieurs fois reprendre son projet de descente en Angleterre mais l'état devenu désastreux de la flottille lui fait abandonner définitivement le projet.

Véritablement commencée en mars 1801, la construction des bateaux de la flottille devient rapidement importante. Elle se fait dans les ports de Flessingue, Ostende, Nieuport, Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Le Havre, Cherbourg, St Malo, Brest, les ports du Morbihan ... Puis les bateaux sont regroupés en 12 escadrilles de 2 ou 4 divisions (1 division comprend 170 bâtiments) :

- 2 escadrilles (contre-amiral Couraud) à Etaples formaient la gauche et devaient embarquer le corps de Ney,
- -2 escadrilles (Contre-amiral Lacrosse) à Boulogne formaient le centre et devaient embarquer les divisions Vandamme et Legrand,
- -2 escadrilles (Contre-amiral Magon) à Boulogne formaient la droite et devait embarquer la division St Hilaire,
- 3 escadrilles bataves (Contre-amiral Verhuell) devaient embarquer le corps de Davout à Ambleteuse,
- 1 escadrille (Flotille de pêche) à Calais devait embarquer la division italienne.

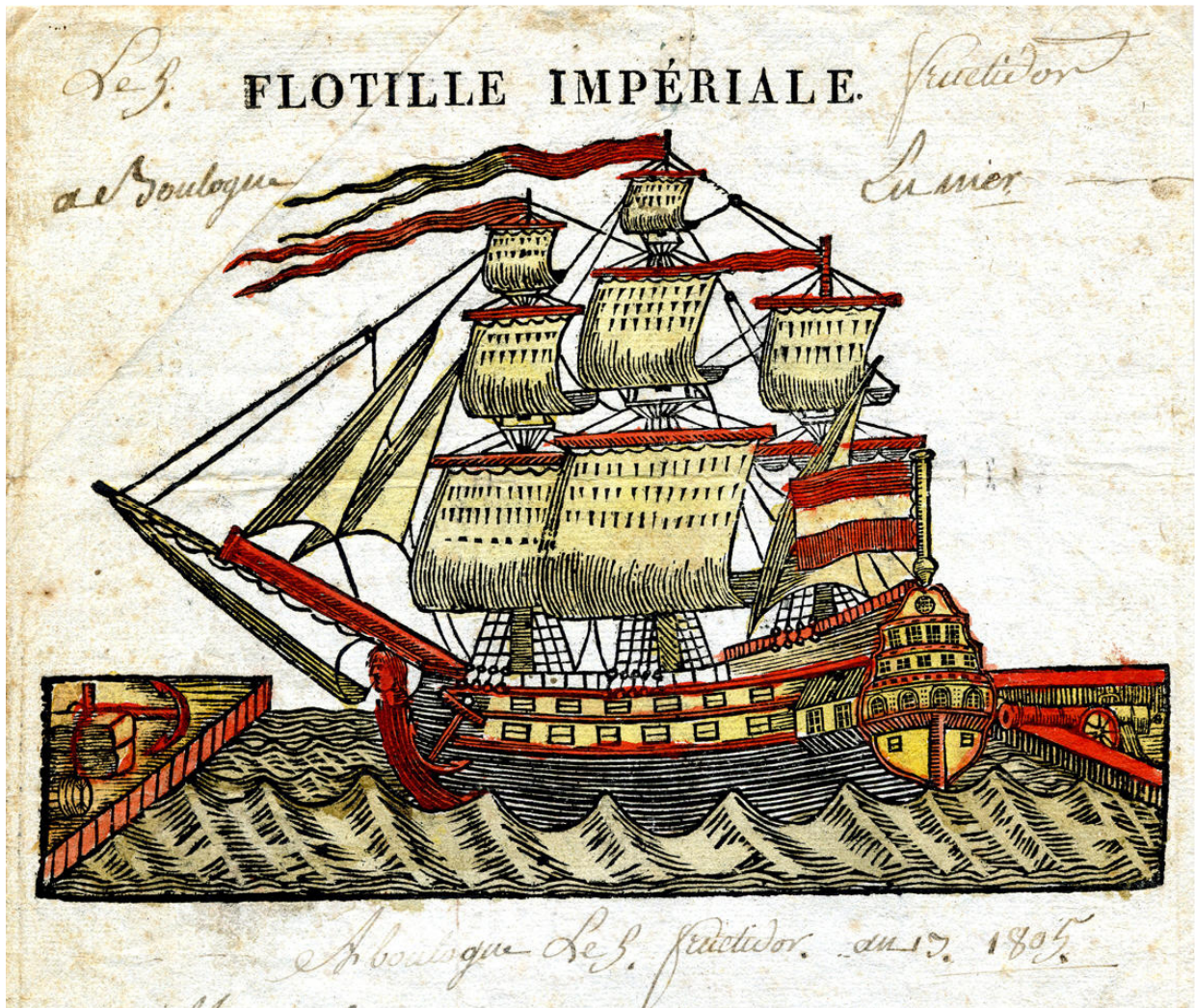
Est organisée aussi le flottille des transports sous le commandement du Général Combis :

- 19 divisions d'écuries,
- 4 divisions d'artillerie,
- 7 divisions de transports de bagages.

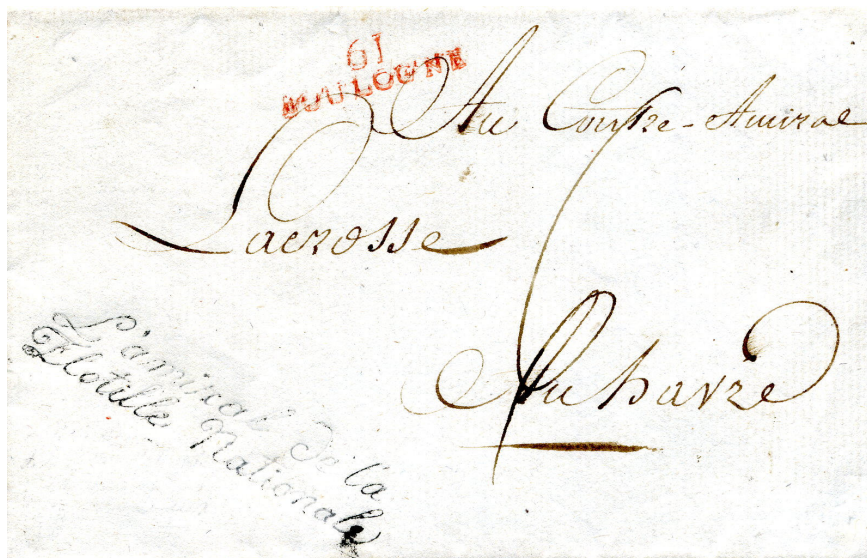
Pour accueillir cette flotte, 3 ports sont creusés à Ambleteuse, Wimereux, Boulogne. D'autres sont aménagés à Etaples à Calais ... Deux milles bateaux devaient transporter une armée de 100 000 hommes avec canons, armes, bagages, chevaux et vivres.

La présentation de 24 pages en histoire postale permettra de mettre en valeur les contreseings de la Flotille et au travers de ces marques de montrer l'organisation de cette armada maritime de 2000 unités. Flotille éphémère qui n'a pas servi à envahir l'Angleterre comme le voulait Napoléon mais qui a bien fait peur aux Anglais qui ont surveillé jour et nuit et souvent attaqué Boulogne pendant plusieurs années avec une escadre de haut bord, commandée par leurs plus prestigieux amiraux dont Nelson lui-même.

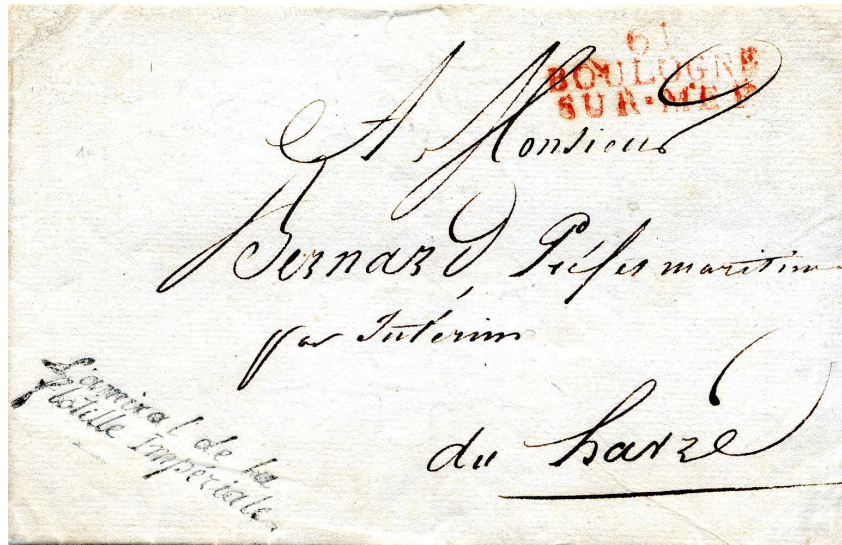
^(*) Flottille s'écrit normalement avec 2 T, j'ai préféré conserver l'orthographe des documents de l'époque



Lettre de cantinière « Flotille impériale » du 5 fructidor an 13.



Contreseing de l'Amiral Bruix « Amiral de la / flotille nationale » (seule pièce connue)



Contreseing de l'Amiral Lacrosse « Amiral de la / flotille impériale » (5 ou 6 pièces connues)



Contreseing du Général Combis « Directeur Gal / Flotille des transports » (1 pièce connue en rouge, 1 pièce connue en noir).